



COMMUNICATIE-COMMUNICATION

21/10/2025

Het Controleorgaan bracht op 30 september 2025 een ambtshalve advies uit met betrekking tot het gebruik van een zgn. 'dashcam' door de politiediensten. Dit advies is in de eerste plaats bestemd voor de politie. Aansluitend op de omschrijving van de 'dashcam' volgt de plaats van deze camera in het toepasselijk wettelijk kader. Daarbij wordt, met het oog op de afbakening van het advies, door het COC het belang van het onderscheid besproken tussen de omstandigheid dat de dashcam gericht wordt op de ruimte of plaats van de rijrichting van het politievoertuig, dan wel deze camera (ook) wordt gebruikt om de binnenruimte van het politievoertuig te filmen. Daarna volgt beknopt een vergelijking met andere politiecamera's om vervolgens na te gaan welke kenmerken of aspecten relevant zijn bij het beantwoorden van de wettigheid van de verwerking van persoonsgegevens door het gebruik van een dashcam. Dit onderdeel vormt tevens de basis voor een bespreking van de voorwaarde voor het effectief gebruik (activeren) van de dashcam en het bewaren van de camerabeelden. Politiecamera's kunnen op twee wijzen worden gebruikt: zichtbaar en niet-zichtbaar. Deze laatste krijgt in dit advies specifiek aandacht. Daarnaast rijst de vraag of de camerabeelden van de dashcam ook voor andere doeleinden kunnen worden gebruikt dan deze waarvoor de beelden oorspronkelijk werden verwerkt. Het advies wordt afgerond met een besluit waarin de kernpunten ervan worden opgesomd.

Le 30 septembre 2025, l'Organe de contrôle a rendu un avis d'office concernant l'utilisation d'une « dashcam » par les services de police. Cet avis s'adresse en premier lieu à la police. Après avoir défini le concept de dashcam, nous expliquons où se situe cette caméra dans le cadre légal applicable. Afin de délimiter la portée de l'avis, le COC aborde dans ce contexte l'importance de la distinction entre la situation dans laquelle la dashcam est dirigée vers l'espace ou le lieu se trouvant dans l'axe de la direction empruntée par le véhicule de police, et la situation dans laquelle cette caméra est (aussi) utilisée pour filmer l'intérieur du véhicule de police. Nous esquissons ensuite brièvement une comparaison avec les autres caméras de police pour ensuite vérifier quelles caractéristiques ou quels aspects sont pertinents pour évaluer la licéité du traitement de données à caractère personnel effectué au moyen d'une dashcam. Cette section sert en outre de point de départ pour aborder les conditions de l'utilisation effective (activation) de la dashcam et de la conservation des images. Les caméras de police peuvent être utilisées de deux manières : de manière visible et de manière non visible. Cette dernière modalité fait l'objet d'une attention spécifique dans le présent avis. Par ailleurs, nous nous penchons également sur la question de savoir si les images filmées par la dashcam peuvent aussi être utilisées en vue de finalités autres que celles pour lesquelles elles ont initialement été traitées. L'avis s'achève sur une conclusion qui en reprend les éléments essentiels.